



REUNIÓ ENTRE ELS REPRESENTANTS DE LA REGIÓ POLICIAL METREO SUD I LES ORGANITZACIONS SINDICALS DEL DIA 13-03-2024

1a. Part. Serveis d'administració:

Judicis: els motius per la qual cosa els agents fan els judicis prioritàriament via Webex en lloc de presencial és perquè s'aplica la normativa (de l'any 2021) on es prioritza la vídeo conferència i a més a més és el jutge qui tria el mètode de declaració (Llei Orgànica del Poder Judicial).

Pagament roba de paisà: encara no s'ha donat la instrucció. S'està responent a questa demanda i durant els propers dies es donarà resposta.

Seguretat de la porta de l'ABP de Cornellà: no els hi consta que s'hagi produït cap incident més i ja s'ha posat un topall a la finestra corredissa per a que no es pugui obrir més de 20 cms., sempre seguint les instruccions de SERSECO. S'està complint amb les mesures de seguretat que demana SERSECO. S'està donant resposta a les irregularitats en el funcionament de la climatització de l'edifici.

Reforma OAC de l'ABP d' Esplugues: s'està estudiant com millorar la seguretat d'accés dels ciutadans al passadís del box d'OAC.

Projecte de reforma de la OAC d'Hospitalet: ja fa dos anys que resten a l'espera i hi ha agents d'OAC que estan treballant a altres despatxos. Responen que ja tenen el projecte fet però, tot i que ja s'ha elevat, no ha arribat a administració. De totes maneres està en marxa i l'inici serà incipient. Es posaran dues taules per a denúncies ràpides, segons l'operativa.

Problemes amb les mosquetes a l'ABP de Gavà: s'han fet tots els tractaments necessaris per part del servei de control de plagues, neteja de les arquetes pel servei de neteja i l'ús de cubes per tal d'evitar que criïn mosquetes. Si tornen a sortir, es farà un nou tractament.

Sistema de climatització deficient a l'ABP de Vilafranca: funcionament deficient durant aquest hivern. Hi ha previst l'execució del PIREP (projecte de millora energètica dels edificis) on es substituiran diversos equips de climatització a l'edifici i s'instal·larà una màquina aerotèrmica. La licitació ja està en marxa i s'executarà durant el tercer trimestre d'enguany. La idea és anant substituint totes les màquines per sistemes aerotèrmics.

ABP Sant Sadurní: La comanda d'armilles antibala de dotació pels agents en pràctiques ja s'ha passat i estaran disponibles cap el mes de juny d'enguany.

Trasllat d'ARSA i ARRO a la nova nau: es farà quan l'edifici es trobi en les condicions òptimes de seguretat i confortabilitat. Hi ha una previsió que s'intentarà complir amb data aproximada entre el 15 d'abril i 1 de maig d'enguany, en funció de què el conjunt dels acabats i obres finals quedin tots completats. Ja està aprovada la instal·lació del vidre mampara blindat tant a mossos com a la resta de



cossos de seguretat per part de la direcció aeroportuària i es durà a terme al llarg d'aquest any. UTSA (unitat de drons) també s'instal·larà a aquestes noves dependències de la nau A.

Pintura de l'edifici de Sant Vicenç del Horts: a la part interior només queda pendent pintar l'àrea de custòdia de detinguts. La resta de l'interior es va pintar al 2022. De la part exterior s'està contactant amb l'empresa que ho va pintar per tal de corregir els defectes que van sortir quan ho van fer al 2020 (ja que van emprar una pintura inadequada per l'exterior) i demanar responsabilitats a aquesta empresa, donat que es troba en període de garantia.

Vehicles per l'ABP de L'Hospitalet i Aeroport: la licitació que ve de l'any passat, ITE 2023/81, pel subministrament de 176 vehicles en modalitat d'arrendament, estava destinat a Trànsit (pel que pertany a la RPM Sud, 13 a Sant Feliu i 5 a Vilafranca) i ara s'estan distribuïnt els Toyota Land Cruiser per USC i altres unitats específiques (URMA, marítima) i que tanca aquesta licitació, dels qual a la Sud han tocat 4, un a UMAR, un a URMA, un a Martorell i un altre a Garraf.

Hi ha una altra licitació, ITE 2024/28, que proporciona el subministrament de 529 vehicles en modalitat d'arrendament també, dels quals 97 vehicles seran retolats, 57 patrulles logotipats, 91 d'ordre públic, 182 camuflats i 102 especials i es troba en període de valoració d'ofertes. Cap al desembre es començarà el lliurament per a totes les regions. Les assignacions es farà amb la operativa actual del moment del repartiment.

També hi ha una licitació de compra directa de 330 vehicles híbrids i elèctrics i instal·lació de punts de re-carga a totes les comissaries, derivada d'una subvenció per a la transició energètica de 18 milions d'euros i també arribaran a finals d'any.

2a. Part. Serveis operatius:

Guàrdies presencials (GP) i no presencials (GNP): consideren que estava més ben compensada una guàrdia no presencial (GNP) que una guàrdia presencial (GP) i tenia algun avantatge formar part del quadre GNP, per la qual cosa no es conformaven no tenir GNP en l'àmbit de la investigació, homogeneïtzin aquest criteri per tal de compensar aquests balanç. A l'aeroport sí que tenien establertes totes les GNP's i han pogut configurar-ho de manera grupal per poder sumar i fer una proposta, la qual no estava condicionada a un tema pressupostari per la qual cosa es va demorar bastant. Es va intentar igualar el criteri de guàrdies entre les diferents Regions Polícials. A partir d'aquí es fa una proposta limitada al pressupost. L'únic canvi que preveuen és que quan s'ampliï la plantilla de caporals, faran una proposta adequada a aquesta nova plantilla. No poden fer i donar una previsió a llarg termini donat que es produeixen molt canvis en les plantilles i han d'anar canviant la taula.

Mobilitat de la 30a promoció: primerament es farà un oferiment de voluntaris entre tot el cos, després s'assignarà una partida pressupostaria i finalment, si no s'arriba, es farà una distribució dels agents de la 30a promoció.

Manca de comandaments: És prioritari cobrir aquesta mancança i s'ha validat i tramés elevat un llistat: 1r. lloc, caps de torn regionals operatius (sotsinspectors), sotscaps d'ABP, ACD i USC; 2n. lloc,



sergents destinats a Caps de Torn d'ABP. Els oferiments que es van fer ara estan aturats donat que s'està intentant fer aquesta reassignació a tot el Cos de manera global des de Prefectura.

Hores extres ARRO: hi ha una dotació pressupostaria anual destinada únicament al POEA la qual es divideix mensualment i es distribueix amb les unitats que periòdicament fan prevenció anti-terrorista. Dintre d'aquest pressupost mensual hi ha una dotació pressupostaria per l'ARRO i és distribuïda i repartida per la Comissaria Superior Territorial, primordialment per cobrir la T2 de l'aeroport. A part d'això també es demana un petit pressupost per esdeveniments especials amb relació al terrorisme. Pel que toca a les GNP's de l'ARRO s'ha fet una bossa comuna entre Barcelona, RPM Nord i RPM Sud.

Mobile: aquest any el dispositiu de seguretat ha estat íntegrament comandada per la RPM Sud.

ABP del Penedès: manca generalitzada d'efectius, especialment de sergents i caporals.

Gestió de la plantilla de la científica de L'Hospitalet: Se'ls hi fa molt difícil gestionar les particularitats personals imprevistes que poden afectar al servei (baixes, reduccions de jornada, segona activitat), perquè cadascuna d'aquestes persones ocupa un plaça de la RLT i això no els hi permet ampliar la plantilla amb més efectius i assolir la capacitat de treball del 100 %. En el cas de canvi de destinació sí que poden preveure-ho i fer un oferiment per ocupar aquesta plaça.

Gestió de la plantilla del GAV i ORC de L'Hospitalet: al GAV hi ha 1 caporal i 4 agents, dels quals un està fent pràctiques de trànsit. Si finalment aquest assoleix el seu pròxim destí, es farà un oferiment per a substituir-lo si no troben cap voluntari, per la qual cosa s'hauria de fer un oferiment extern a l'ABP.

Hores extres: van aconseguir un petit pressupost de 250 hores extres al mes per a la Regió, donat que s'han trobat amb molts problemes de capacitat, manca d'efectius quan els hi sorgeix petits dispositius que no estan contemplats al POEA (sobre capacitat de presència policial, fires, etc.). Si no hi ha dispositius concrets i especial, es reforça l'aeroport amb efectius de les USC's de la Regió.

Dispositiu de carnestoltes del Garraf (Sitges i Vilanova): De les 8000 hores que ha necessitat aquest dispositiu, 900 han estat hores extres.

Gestió dels MENAS: es fa un seguiment diari.

Furgoneta trasllast de detinguts: ara mateix està assignada a Gavà i es va movent a les ABP's segons necessitats. Son conscients de què calen més vehicles d'aquest tipus per tal de descongestionar l'ús de cotxes mampara i així s'ha demanat a la DGP, però de moment no hi han plans per aportar-los.

Manca de comandaments a ARSA: de la tripleta necessària només hi ha un sotsinspector fent les funcions de sots-cap. Han tramés la necessitat a instancies superiors donat que és molt representatiu una mancança de 2 sobre 3, proposta de fer un oferiment puntual, amb resultat negatiu, tenint com a resposta esperar a uns oferiments globals que donin resposta al tempo integral del Cos i no el particular de la Regió. Sí que faran l'ofertament del Cap de USC Aeroport (sotsinspector).